



今日灵粮

查克 史密斯牧师

今日灵粮-ACTS-057

使徒行传 27:1-25

查克 史密斯牧师主讲

题目：人生风暴中的恩手

亲爱的朋友，您好，弟兄姐妹，平安，感谢主，让我们又能一起分享神的话语，研读圣经的真理。这次我们查考新约使徒行传第 27 章。

保罗知道罗马法庭在找藉口推托他的案子。于是，他利用自己作为罗马公民的特权，直接到该撒那里去上诉。

使徒行传第 27 章 1 节说：『非斯都既然定规了，叫我们坐船往义大利去，便将保罗和别的囚犯交给御营里的一个百夫长，名叫犹流。』

就是说，犹流是该撒的近身侍卫，在那时候，该撒是该撒尼禄。犹流是精英之一，是精英中的精英。他当上了百夫长，意味着他手下有上百人。百夫长都是精心挑选出来的，都是非常精锐的官员。

每当我们在圣经中读到百夫长，这人总是带来非常美好和正面的属灵亮光。你记得在福音书中，有个该撒利亚的百夫长，他的仆人病重。有人来告诉耶稣，这个百夫长为良善。他帮助他们建造会堂。耶稣说：「好，我去医治他的仆人。」耶稣走到途中，另有使者前来说：「主啊！我们的主人说，不要劳动您到我主人那里。他很明白权柄这回事，因为他也在人的权柄下，也有兵在他手下，他可以对这个说：『去！』那人就去，叫另一个：『来！』那人就来。」那几个使者又说：「主啊，我们的主人还说，只要您说一句话，他的仆人就必好了。」耶稣听见就说：『这么大的信心，就是在以色列中，我也没有遇见过。』这段事迹记载在路加福音第 7 章。还有，耶稣被钉十字架的时候，旁边有个百夫长说：『这真是神的儿子了！』还有，彼得被差派到外邦去传福音，他来到该撒利亚百夫长哥尼流的家，圣灵浇灌在这位罗马百夫长哥尼流的身上，所以哥尼流是第一位领受福音的外邦人。

犹流是该撒的近身侍卫之一。毫无疑问，他是个经验丰富也很勇敢的士兵。所以保罗和犹流的相遇，立即产生密切的联系，因为他们是一个英勇的士兵与另一个旗鼓相当的基督精兵会面。所谓识英雄重英雄。他们彼此尊重。保罗敬重犹流，当然，犹流也对保罗生出无比的敬重，因为保罗是耶稣基督十架的精兵。

使徒行传 27 章 2 节说：『有一只亚大米田的船，要沿着亚西亚一带地方的海边走，路加说我们就上了那船开行；有马其顿的帖撒罗尼迦人亚里达古和我们同去。我们知道他是马其顿人。』

亚里达古是保罗宣教旅程中的夥伴之一，毫无疑问，他负责照顾保罗，帮助保罗。在使徒行传 19 章那里我们读到关于亚里达古的记载。当时因为银匠低米丢连同一帮同业前来闹事，说：「这个保罗毁了我们的生意」，所以在以弗所引起了骚动。这些银匠制造一些银制的女神小偶像，那是代表他们所膜拜的女神戴安娜，而保罗来到以弗所，却教导那城里的百姓这些银制小偶像并不是神。所以这些银匠的生意减少了，就起来闹事，把保罗的同伴--亚里达古和该犹捉了起来，带到戏园里去。

圣经在使徒行传 19 章那里第一次给我们介绍了亚里达古，后来他陪保罗前往罗马。保罗在罗马监狱里写信的时候，都在信的末尾提到亚里达古，说：『亚里达古问你们安』。亚里达古留在罗马陪着保罗，在那里照顾保罗的生活需要。所以来自帖撒罗尼迦的亚里达古是保罗的同伴，旅途上的同伴。可能他是在保罗第一次到帖撒罗尼迦宣教时归信耶稣。

使徒行传第 27 章 3 节说：『第二天，到了西顿；』

从该撒利亚到亚大米田再到西顿，路程很短。事实上，从该撒利亚到西顿仅有三十五英里左右。

使徒行传第 27 章 1 节说：『第二天，到了西顿；犹流就是那个罗马百夫长宽待保罗，准他往朋友那里去，受他们的照应。』

在西顿有一批信徒。犹流给予保罗自由，可以去探访那里的基督徒，以得着照应，加添力量。

使徒行传第 27 章 4 节说：『从那里又开船，因为风不顺，就贴着居比路背风岸行去。』

他们打算沿着海岸航行，尽量靠着岸边，这样比在海中航行水流更顺。可是他们不能如愿，只好直接越过大海，但这样他们则靠着居比路岛的南边航行，而不是靠着岛的东岸，然后上到北边，至少较为安全。因当时的风向不容许他们用那一条航线，所以他们只有直接越过大海，沿着居比路岛的南端航行，到每拉去。

使徒行传第 27 章第 5 节说：『过了基利家、旁非利亚前面的海，就到了吕家的每拉。』

路加说：『因为风不顺』。我们很难想象那个旅程是多么的缓慢。从保罗动身前往义大利起，那是八月，他是在第二年的三月，三月上旬才抵达义大利。这个旅程几乎花了他六个月的时间。今天，我们真的很难想象那是怎样的旅程，因为我们有这些现代化的轮船或别的交通工具，可以每小时航行十八到二十一海里。他们还算幸运，可以每天走九海里。当风向不顺的时候，更是糟糕。那确实是很慢的旅程，在海上那么长的时间。所以他们花了很长的时间，才从该撒利亚地区到每拉。

使徒行传第 27 章 6 节说：『在那里，百夫长遇见一只亚力山大的船，』

那是埃及的亚力山大城。

使徒行传 27 章 6 节说：『要往义大利去，便叫我们上了那船。』

『我们』就是保罗、亚里达古和路加。路加是使徒行传的作者。请留意路加用的人称代名词，表示他也跟保罗同行。

使徒行传 27 章第 7 节说：『一连多日，船行得慢，仅仅来到革尼土的对面。因为被风拦阻，就贴着革哩底背风岸，从撒摩尼对面行过。』

你发现这里是指他们的船在革哩底岛的东面。那里离每拉不太远，但因为被风拦阻，所以尽管距离非常短，却花了很长的时间。

使徒行传第 27 章 8 节说：『我们沿岸行走，仅仅来到一个地方，名叫佳澳；离那里不远，有拉西亚城。』

这是在革哩底岛的南面，大概是在佳澳岛海岸外的半途当中。

使徒行传第 27 章 9 节说：『走的日子多了，已经过了禁食的节期，行船又危险，』

这里说的禁食指的是赎罪日。那年的赎罪日是在十月中旬他们不考虑在十一月仍旧航行，只想在那个港口找个过冬的好地方，让他们渡过寒冬。然后到第二年的三月下旬才再次在地中海继续航程。所以当时已经过了十月中旬，适宜航行的时间已经过了，该找一个海港靠岸。因为已经过了禁食的节期，所以航行很危险。

使徒行传第 27 章第 9 和 10 节说：

[9]保罗就劝众人说：

[10]「众位，我看这次行船，不但货物和船要受伤损，大遭破坏，连我们的性命也难保。」

「我提议不要继续航行，太危险了。」有意思的是，保罗深受尊重，代替了犹流出主意。

使徒行传第 27 章 12 节说：『且因在这海口过冬不便，』

就是说，这儿不是理想的过冬海口，特别是因爲她不靠近重要的城市。最靠近的是拉西亚城，而船员们不愿意住在那个小镇。因此，船上大部分的人表示：不如开船离开那里，希望能赶到非尼基过冬。非尼基还是在革哩底岛上，但她比较好，在那里过冬比较安全。他们就决定尽量航行到非尼基，以便在那里过冬。

使徒行传第 27 章 13 节说：『这时，微微起了南风，他们以为得意，就起了锚，贴近革哩底行去。』

紧紧靠着海岸航行，希望能到非尼基。

使徒行传第 27 章 14 和 15 节说：『』

[14]不多几时，狂风从岛上扑下来；那风名叫「友拉革罗。」

[15]船被风抓住，敌不住风，我们就任风刮去。

当时的船只大约 140 英尺长，船的横梁 36 英尺，吃水深度大约 33 英尺。而这艘是从埃及运载谷子过来的货船。当时，埃及对义大利来说，有点像是世界的鱼米之乡。船上有谷子之外，还有 276 位乘客。可见这艘船相当大，但它只有一张帆，一根桅杆。那张帆立在船的中央，是正方形的，通常是用皮或麻布制成的。所以根本敌不住迎面刮来的风，必须是从后面来的风，所以很难驾驭这艘船。事实上，这类船只并没有舵，船员们得用桨在船尾两边来操纵。所以这里说：『船被风抓住，敌不住风，我们就任风刮去。』

使徒行传第 27 章 16 节说：『贴着一个海岛的背风岸奔行，那岛名叫高大，』

那里离革哩底不太远，只是一个小岛。

使徒行传第 27 章 16 节说：『在那里仅仅收住了小船。』

就是说，他们后头拖着一艘小救生艇。但是因爲刮起了暴风，他们想把小救生艇拉进大船里，不然小救生艇会在风暴中撞向大船。可是要把这小救生艇拉进大船里也真不容易。所以路加在这里说的就是这么一回事。『在那里仅仅收住了小船』，就是把救生船拉进了大船里。

使徒行传 27 章 17 节说：『既然把小船拉上来，就用缆索捆绑船底，』

就是所谓的把船扎起来，捆起来。由于海上波涛汹涌，所以要用很粗的绳索紧紧地
将船底捆扎，以免船只被风浪拍击而断裂，支架支离破碎。所以在风暴中，船员们
会牢牢地用缆索捆绑船底，以加固底部。这个做法称为捆扎船底，用缆索捆绑船
底，防止在风高浪急的海中船身断裂。这里说：『既然把小船拉上来，就用缆索捆
绑船底，』

第 17 节继续说：『又恐怕在赛耳底沙滩上搁了浅，就落下篷来，任船飘去。』

在非洲海岸上的这些沙洲，是许多船只的死亡陷阱。他们担心会被风吹到非洲去，
在沙洲上搁浅，所以他们把帆放下来，让船随风漂流。

使徒行传第 27 章 19 和 20 节说：

[19]到第三天，他们又亲手把船上的器具抛弃了。

[20]太阳和星辰多日不显露，又有狂风大浪催逼，我们得救的指望就都绝了。

他们全都害怕起来，担心会没命。他们大多认为：「我们没命啦！我们逃不掉了，
无法活着离开这里了。」

使徒行传第 27 章 21 节说：『众人多日没有吃什么，』

他们没有粮食了。在这样的风暴中，你还吃得下吗？你会晕船，晕得昏头转向，一
想到食物就反胃了。就好像有一个水手，他在船桥上感到不舒服。有人来问他：
「船长上来了吗？」他说：「他要是上来，我就吞掉他。」置身在大风浪中，你会
感到很不舒服。在 21 节这里说：『众人多日没有吃什么，』

使徒行传第 27 章 21 和 22 节说：

[21]保罗就出来站在他们中间，说：「众位，你们本该听我的话，不离开革哩
底，免得遭这样的伤损破坏。

[22]现在我还劝你们放心，

在这种情况下，如果有人站起来说：「你们该听我的话，放心吧！」有时候你会有
个冲动要把他杀了。就是说，不要慌张。

使徒行传第 27 章 22 节说：『现在我还劝你们放心，你们的性命一个也不失丧，
惟独失丧这船。』

虽然保罗在发号施令，但他们没有听他的意见，离开了佳澳。现在他们绝望了。因
此，保罗来负责，他控制当前的局面，告诉他们为什么会遭遇这个光景。

使徒行传第 27 章 23 到 25 节说：

[23] 因我所属所事奉的神，他的使者昨夜站在我旁边，说：

[24] 『保罗，不要害怕，你必定站在该撒面前，并且与你同船的人，神都赐给你了。』

[25] 所以众位可以放心，我信神他怎样对我说：事情也要怎样成就。

好，听众朋友，弟兄姊妹，这次我们讲到这里。下次继续研读使徒行传，请安排时间收听今日灵粮节目。

亲爱的父上帝啊，在人生风暴中，你的恩手仍旧在引导我们、指引我们，为此，我们要献上感恩。父啊，你在掌管一切。没有一件事情是偶然发生的，而是万事都互相效力。尽管我们不清楚所遭遇的事，但深知凡事都有定律。也许在我们看来，这些事似乎很混乱，然而，主啊，当中必有我们所不知道的目的，但都是你的作为，为要在我们生命中彰显你的荣耀。

亲爱的主啊，现在我们愿意把自己前面的道路交托给你。

奉耶稣的名祷告，阿们！